

Atelier Modélisme Auvers

Compte-rendu de l'Assemblée Générale Ordinaire de l'AMA du 19 novembre 2010

Le **19 novembre 2010 à 21H00 heures**, les membres de l'association se sont réunis en Assemblée Générale dans la salle 36 de la Maison de l'Ile, sur convocation écrite du 28 septembre 2010, faite par le Conseil d'Administration.

Il a été établi une feuille de présence qui a été signée par les membres présents et qui demeure annexée au présent procès verbal. Les personnes extérieures à l'association, invitées et présentes sont :

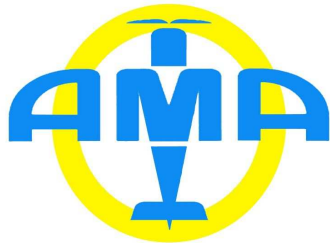
- Frédérique MACHILLOT, vérificateur aux comptes.

Cette feuille de présence permet de constater que 21 membres de l'Association (sur 39 adhérents) sont présents et 9 ont donné leur pouvoir. En conséquence le quorum (le quart) est atteint et l'Assemblée peut délibérer sur l'ordre du jour suivant :

- Rapport moral.
- Rapport financier.
- Rapport du vérificateur aux comptes.
- Renouvellement des membres du Conseil d'Administration.
- Election du vérificateur aux comptes.
- Compte rendu des activités.
- Prévisions des activités à venir.
- Questions diverses.

Le Président ouvre la séance :

Je vous remercie d'assister à cette Assemblée Générale, et je souhaite la bienvenue aux 3 nouveaux adhérents, venus nous rejoindre cette saison.



Atelier Modélisme Auvers

1 - RAPPORT MORAL

Le Président donne lecture de son Rapport pour l'exercice écoulé 2009-2010 :

Voici en quelques chiffres et commentaires, le reflet de la vie du club du 1^{er} septembre 2009 au 31 août 2010.

LES EFFECTIFS :

L'association comptait à la fin de l'exercice, 37 adhérents dont 10 de moins 18 ans et 14 utilisaient le terrain seul.

L'atelier était ouvert du 18 septembre 2009 au 25 juin 2010 soit 30 vendredis de construction.

L'encadrement était assuré par les 10 moniteurs suivants :

Alain BOLOGNINI
Bernard FRASER
Georges DUVILLERS
Jacques LEROY
Gérald GOLLET
Gilbert MOLLET-NIGER
Vincent HARDY
Alex KUHN
Jean-Marie PREPIN
Marc SORIC

Et notre webmaster :

Frédéric JUST

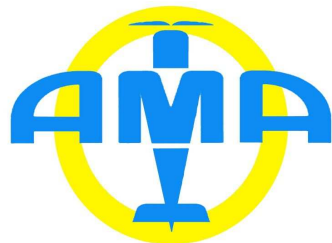
LES TARIFS :

Les tarifs de la saison 2008-2009 ont été maintenus, cette année encore.

La cotisation était de 78€ pour les moins de 18 ans et 102€ pour les plus de 18 ans, et la licence- assurance de 13€ pour les moins de 16 ans et de 21€ pour les plus de 16 ans.

Pour terrain seul 55€ plus licence-assurance comme ci-dessus.

Cette cotisation donne droit aux adhérents d'utiliser, sous la surveillance des moniteurs, les équipements de l'AMA pendant les vendredis scolaires. Elle permet également l'apprentissage du pilotage avec l'avion-école sur le terrain le samedi après-midi, selon les conditions météorologiques et la disponibilité de l'encadrement.



Atelier Modélisme Auvers

L'usage du terrain seul, est soumis à certaines contraintes (bruit, fréquence d'utilisation, présence de personnes sur les terrains voisins etc...)

Les adhérents qui construisent leur propre modèle prennent à leur charge les matériaux et matériels qui peuvent leur être revendus à prix coûtant par l'Association, à l'exception du premier baron, pour lequel l'AMA offre le balsa, l'entoilage et petits accessoires divers (hors moteur et radiocommande).

Durant cette saison, l'AMA remboursait aux moniteurs et au webmaster, désignés chaque année par le Conseil d'administration, 70% du montant de leur cotisation annuelle (au lieu de 100% précédemment), en compensation de leur temps consacré à l'encadrement et l'apprentissage pendant les vendredis scolaires, la prise en charge de l'avion école et des élèves le samedi après-midi sur le terrain, l'entretien de l'atelier et la gestion administrative de l'association.

LES ACTIVITES :

Les plus anciens ont continué la construction de leur Baron et les nouveaux ont commencé le leur dans l'atelier en suivant un rythme très soutenu.

Rappelons que nous préférons généraliser la construction des Barons pour les débutants car d'une part, c'est un avion dont la construction est très instructive, d'autre part un avion qui est très adapté à l'apprentissage du pilotage et enfin un seul modèle en construction facilite le travail de l'équipe d'encadrement le vendredi soir.

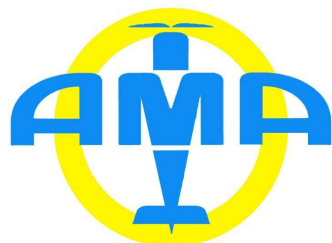
Plusieurs membres ont entrepris ou continué la construction d'avions personnels.

A noter que la construction ou l'achat de kits de modèles équipés de moteurs électriques s'est stabilisée cette année.

Rappelons que nous recommandons à tous les nouveaux adhérents de se renseigner auprès de l'encadrement de l'AMA ou de membres expérimentés, avant de faire l'acquisition de tout modèle, moteur ou radiocommande, les vendeurs des magasins spécialisés n'étant pas toujours de bon conseil.

Plusieurs constructeurs ont acquis, depuis la dernière saison, leur moteur et radiocommande, et pour mémoire les fréquences actuellement utilisées sont visibles dans le tableau en annexe 1.

Ce tableau récapitulatif est disponible sur notre site internet et mis à jour régulièrement par notre webmaster, Fred Just. Il est également consultable sur notre panneau d'affichage, implanté sur le terrain.



Atelier Modélisme Auvers

Les avions-écoles, pris en charge par des moniteurs que nous remercions, ont été très éprouvés, parfois cassés et réparés.

Georges a, cette année encore, consacré beaucoup de son temps libre à maintenir en état de vol quasi-permanent au moins 2 avions-écoles.

Cette année Georges a fabriqué 2 « Barons » école ainsi qu'un « Facile », pour le perfectionnement au pilotage des jeunes pilotes.

De nouveaux pilotes ont ainsi pu être formés, dans d'excellentes conditions matérielles.

Nous félicitons ces nouveaux pilotes et remercions vivement Georges pour sa disponibilité et son dévouement.

Nous remercions également tous les moniteurs qui ont assuré la prise en charge des avions-écoles sur le terrain, pendant toute la saison.

Notre site internet a été régulièrement alimenté d'articles par les adhérents qui ont une autorisation d'accès. Ceci a eu pour effet de le rendre très vivant et très attractif. Merci à toutes ces personnes qui font vivre notre association.

Cette année l'AMA a renouvelé son abonnement à RC pilote, disponible pour tous les adhérents qui le souhaitent, sur l'ordinateur du club.

Les vols sur le terrain se sont poursuivis pendant tout l'été, le week-end plus particulièrement.

Cette année, l'équipe municipale a assuré 3 tontes sur notre terrain, soulageant ainsi le travail des bénévoles de l'AMA. Nous remercions vivement les services techniques de la municipalité d'Auvers sur Oise pour leur précieuse contribution. Ces tontes sont un soutien complémentaire à la subvention municipale qui nous est accordée chaque année.

Les évènements de la saison 2009-2010 concernant la vie du club ont été les suivants :

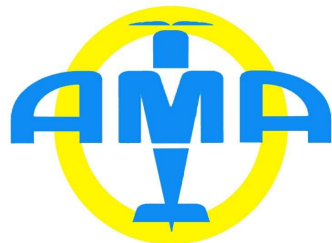
12 septembre 2009 : de l'avenant n°7 à la convention d'utilisation de la salle 36.

18 septembre 2009 : reprise des activités de l'AMA à l'atelier.

2 octobre 2009 : réunion du CA => courrier réclamation au LCL pour frais abusifs / date AG 2009 / achat de matériels dont 1 groupe électrogène d'occasion.

2 octobre 2009 : l'AMA écrit au LCL pour demander le remboursement de frais administratifs de 160€. La municipalité d'Auvers et le Conseil Général sont mis en copie.

6 octobre 2009 : la ville d'Auvers sur Oise envoie un courrier au LCL pour appuyer notre réclamation.



Atelier Modélisme Auvers

10 octobre 2009 : un nouveau support à BBQ, confectionné par Denis, est installé sur notre terrain. Un grand merci à Denis !

23 octobre 2009 : demande de subvention municipale de fonctionnement (1000€).

9 novembre 2009 : Didier Arnal, Président du Conseil Général nous fait part de ses inquiétudes concernant la réforme des collectivités locales et nous demande son soutien. Nous ne donnons pas suite à ce courrier.

13 novembre 2009 : AG + élection du bureau de l'AMA.

19 novembre 2009 : le club de modélisme de Deuil la Barre nous invite à participer à son exposition. Nous déclinons.

24 novembre 2009 : l'AMA remercie Mr le Maire pour son intervention auprès du LCL.

18 décembre 2009 : Gérard Claudel, Conseiller général du Val d'Oise, contre-argumente le courrier de Didier Arnal. Nous ne donnons pas suite à ce courrier.

19 décembre 2009 : la neige est de retour, l'AMA équipe ses avions de skis.

19 janvier 2010 : sur invitation de Mr le Maire en date du 08-01-10, Jacques & Vincent assistent à la mise en place du comité de suivi concernant l'aire d'accueil des gens du voyage.

22 janvier 2010 : demande de subvention départementale de fonctionnement (500€).

15 février 2010 : médiateur LCL nous écrit pour nous informer qu'il ne peut pas nous aider.

28 février 2010 : à la demande du Conseil Général, l'AMA écrit à l'INSEE pour demander la création d'un numéro de SIRET, permettant de recevoir des subventions de l'état et des collectivités territoriales.

4 mars 2010 : l'INSEE nous attribue un numéro de SIRET => 520 731 308 00018.

24 mars 2010 : la Ville d'Auvers nous demande de mettre à jour notre fiche association.

30 mars 2010 : l'AMA remercie Mr le Maire pour la subvention accordée (1000€).

16 avril 2010 : réunion du CA => décision des dates de la fête du club & du vol de nuit.

24 avril 2010 : l'AMA écrit aux services techniques de la mairie pour demander notre terrain soit tondu notre fête du 27 juin et notre vol de nuit du 14 juillet.

27 avril 2010 : le Conseil Général accuse réception de notre demande de subvention.

14 mai 2010 : réunion du CA => approbation du nouveau règlement intérieur de l'AMA + sélection d'un nouveau papier à en-tête AMA + prendre RDV avec Mr le Maire pour discuter de l'avenir de notre terrain d'évolution, suite au projet de création par la commune, d'une aire d'accueil des gens du voyage + achat de matériels.

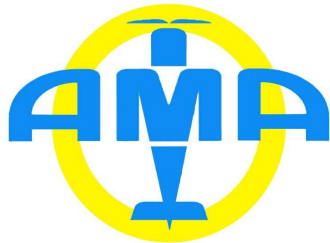
24 juin 2010 : l'UFOLEP nous invite à une réunion de rentrée le 3 septembre 2010. Nous déclinons.

27 juin 2010 : fête de l'AMA. Temps magnifique.

30 juin 2010 : l'AMA envoie au service communication de la ville, les informations nécessaires au guide de rentrée 2010.

2 juillet 2010 : le Conseil Général nous attribue une subvention de fonctionnement de 487€.

6 juillet 2010 : le Conseil Général nous attribue une subvention d'équipement de 400€.



Atelier Modélisme Auvers

14 juillet 2010 : vol de nuit de l'AMA. Perte de deux avions, retrouvés miraculeusement intacts.

23 juillet 2010 : Gilbert envoie un e-mail à tous les adhérents pour les informer de la date de la journée des associations et leur demander de confirmer ou non leurs réinscriptions.

18 août 2010 : l'AMA remercie le Conseil général pour les subventions accordées.

20 août 2010 : réunion du CA => droit à l'image / nouveau formulaire d'inscription / mentions légales sur le site internet à mettre à jour / augmentation des tarifs pour 2010-2011 / liste d'attente pour inscriptions / désignation des moniteurs et du webmaster / date de redémarrage des activités / achat carburant (méthanol + huile + nitrométhane).

Au cours de l'été 2010, un grand ménage a été effectué dans l'atelier de l'AMA, afin que la saison 2010-2011 puisse démarrer dans de bonnes conditions.

Je remercie l'ensemble des participants.

Je tiens également à remercier tous ceux qui donnent de leur temps pour l'AMA et plus particulièrement Georges, Bernard et Gilbert qui s'impliquent fortement pour assurer avec moi, la gestion administrative de notre association, nécessaire à la pérennité de notre activité.

Voici donc résumé par ce rapport moral, la vie de notre club lors de cette dernière saison.

Après discussion sur les sujets développés, le rapport moral est approuvé à l'unanimité par l'Assemblée Générale.

2 - COMPTE RENDU FINANCIER

Le trésorier présente le Compte de résultat 2009-2010 du 01/09/2009 au 31/08/2010

Produits = 8.750€ Charges = 8.757€ Déficit = 7€

Les comptes ont été contrôlés par Frédérique Machillot, vérificateur aux comptes de notre association, le 26 octobre 2010.

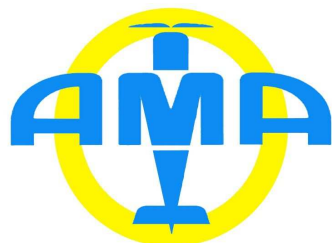
Après lecture de son rapport engageant à donner quitus, et explications sur les comptes, le compte rendu financier est approuvé à l'unanimité par l'Assemblée Générale.

Nous remercions bien sincèrement Frédérique pour son travail.

Le trésorier présente le Budget Prévisionnel 2010-2011 du 01/09/2010 au 31/08/2011

Produits = 8.465€ Charges = 8.465€

Subventions sollicitées = 1000€ (municipale) et 500€ (départementale).



Atelier Modélisme Auvers

3 - ELECTION DES MEMBRES DU CONSEIL D'ADMINISTRATION

Le Conseil d'Administration comprend 9 membres élus par l'Assemblée Générale pour 3 ans et rééligibles par tiers tous les ans.

Les 9 membres élus en 2009 étaient :

Gilbert Mollet-Niger	(13-11-09)	Secrétaire,
Georges Duvillers	(13-11-09)	Assesseur,
Vincent Hardy	(13-11-09)	Président,
Alex Kuhn	(24-10-08)	Vice-Président,
Gérald Gollet	(24-10-08)	Assesseur,
Ludovic Flamant	(24-10-08)	Secrétaire-adjoint,
Bernard Fraser	(24-10-08)	Trésorier
Jean-Marie Prépin	(26-10-07)	Trésorier-adjoint,
Marc Soric	(26-10-07)	Assesseur,

Les membres sortants sont :

- Mrs Jean-Marie Prépin & Marc Soric, élus en 2007.
- Mr Kuhn ou Mr Gollet ou Mr Flamant ou Mr Fraser, élus en 2008. Par tirage au sort, Mr Kuhn est désigné comme 3^{ème} membre sortant.

Ces trois personnes se représentent et sont élues à l'unanimité par l'Assemblée Générale.

4 - ELECTION DU VERIFICATEUR AUX COMPTES

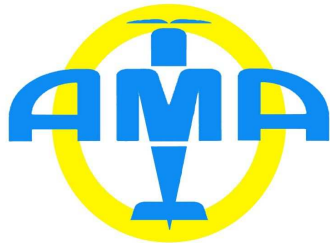
Frédérique Machillot se représente.

Elle est élue à l'unanimité moins une voix par l'Assemblée Générale.

Je remercie Frédérique pour la qualité de son travail et pour sa fidélité.

5 - PREVISION DES ACTIVITES A VENIR

- Fête du club. La date n'est pas encore définie.
- Vol de nuit. La date n'est pas encore définie.
- Visite du Musée de l'Air au Bourget, côté ateliers, par l'intermédiaire de Jean-Marie Prépin.



Atelier Modélisme Auvers

- Meeting de la Ferté Alais.

6 - QUESTIONS DIVERSES

Utilisation de l'atelier hors vendredis scolaires :

Nous rappelons à tous les adhérents munis d'une clé et qui utilisent l'atelier hors ouverture officielle, que tous les matériaux, matériels ou outils utilisés doivent être rangés, les tables laissées libres et propres, et le sol aspiré. Merci de votre compréhension.

Nous rappelons que des moteurs et des radiocommandes peuvent être prêtés aux jeunes adhérents, à condition qu'ils prennent l'engagement de voler régulièrement.

Nous rappelons que 3 trousse de premiers secours ont été réparties entre les adhérents (Alex Kuhn, Gilbert Mollet Niger et Vincent Hardy), afin qu'il y en ait toujours une sur le terrain le samedi après-midi, une quatrième restant à demeure dans la caisse de l'avion école. Cette année il est décidé que ces trousse seront remises à jour.

Point sur l'implantation prochaine, sur notre terrain d'évolution, de l'aire d'accueil des gens du voyage :

La première réunion du comité de suivi a eu lieu le 14 octobre 2010. La municipalité et les architectes ont présenté le projet.

Le démarrage des travaux interviendra en mars 2011 (1^{ère} tranche) et sera poursuivi en 2012 (2^{ème} tranche). L'installation des gens du voyage est prévue pour fin 2012.

L'achat d'un terrain agricole par la municipalité, pour permettre à l'AMA d'éloigner ses pistes d'au moins 100 mètres de l'aire d'accueil des gens du voyage et de pérenniser ainsi son activité, est à l'étude et paraît bien engagé avec le propriétaire.

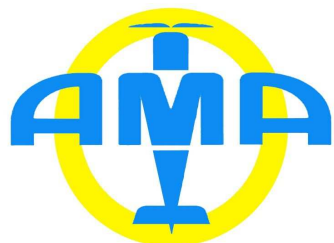
Une étude du coût des cotisations pour un passage éventuel de l'Ufolep à la FFAM sera faite courant 2010-2011.

Alex Kuhn se renseignera sur les mentions légales à faire apparaître sur notre site internet.

Une date sera déterminée pour effectuer une opération « entretien terrain », détérioré récemment par les sangliers et les lapins.

L'ordre du jour étant épuisé, le Président lève la séance à 22H55.

Le pot de l'amitié clôt cette Assemblée Générale.



Atelier Modélisme Auvers

Tableau des fréquences (annexe 1)

FREQUENCE	UTILISATEUR 1	UTILISATEUR 2	UTILISATEUR 3
41000	MACHILLOT JP.		
41010	AMA – BARON 2X (MULTIPLEX EUROPA)		
41020	LEROY J.	ARMINJON G.	
41030	PREPIN JP.	VICAIRE M.	
41040	KUHN A.		
41050			
41060	DELACOURT C.		
41070			
41080	PREPIN JM.		
41090	AMA - REMORQUEUR (FUTABA 6 EX) – POULIQUEN J.		
41100	CHATEAU D.		
41110			
41120	POULIQUEN J.		
41130	BOLOGNINI A.	DEPRESLES P.	
41140			
41150	MOLLET NIGER G.		
41160	HARDY V.		
41170	SORIC M.		
41180	DUVILLERS G.	POULIQUEN J.	
41190	AMA - AVIONS ECOLES – BARON BLEU N°1 & ROUGE N°2 (FUTABA SKYPORT)		
41200	DUMAT M.		
72150	LE BRIGAND Y.		
72275	LEROY J.		
72290	JUST F.		
2,4GHz	FLAMANT L. JUST F. ODIN P.	FRASER B. CHATEAU D. VICAIRE D.	MACHILLOT JP. DEPRESLES P.